

# NIIIA



成田国際航空専門学校

*Narita International Institute of Aviation*

文部科学省「職業実践専門課程」認定 / 国土交通大臣指定航空従事者養成施設





さあ、  
空を支える  
仕事を学ぼう。

学校法人 朝日学園

 成田国際航空専門学校

〒302-0004 茨城県取手市取手西野1842 TEL: 04-7188-7787 FAX: 04-7188-7899 E-mail: koho@niiia.ac.jp

 0120-219-301  [www.niiia.ac.jp](http://www.niiia.ac.jp)

Campus  
Guide  
2026

# さあ、 空を支える 仕事を学ぼう。

空の仕事に求められるのは、高い安全性。その高い安全性を作り出すのは人。

安全性の高い航空機を飛ばすのも、素早く確実に貨物の搭降載を行うのも人。

だから安全は仕事の正確さだけでなく、そこで働く人の人間性まで求められるのです。

素直・誠実であること、同じ目的をもった人と協働すること。

成田国際航空専門学校は、空で仕事をする人になるための技術と人間性を育てます。

## 成田国際航空専門学校が担うもの

本校は、航空産業のさまざまな分野で活躍するリーダー的人材を育成するために、1978年に成田航空大学校(現成田国際航空専門学校)として設立されました。以来、わが国に7校しかない航空専門学校の一つとして、航空分野の各方面で活躍する約6,000名の卒業生を輩出しています。

日本を含むアジア圏の航空旅客の大幅な増加と、航空機の製造や運航を支えるさまざまな産業の大きな発展が確実視され、職業分野は急速に拡大しております。多くの若者が航空機の整備、空港におけるグランドサポート(地上支援業務)などの航空関連各分野で働くことを目指して、豊かな自然環境の中で学んでいます。

成田国際航空専門学校では、成田・羽田の2つの国際空港に近い立地を活かし、航空関連各企業と連携して実学重視の職業教育が行われています。

本校のこうした教育方針は、文部科学省から「職業実践専門課程」として認定されています。

また、国家資格取得のためのより充実した教育機関を目指し、航空従事者養成施設の指定校にもなっております。

成田国際航空専門学校で働く教職員は、本校で学ぶ全ての学生が日本の航空関連各分野の次世代を担う若者として活躍することを願い、その成長を全面的にサポートしています。

## Contents

航空業界の仕事 ————— 03

就職サポート ————— 05

航空業界で活躍する卒業生たち ——— 07

現場で働く卒業生の声・就職実績 ——— 09

成田国際航空専門学校3つの強み ——— 11

### 航空整備学科 (3年制) 13

1年次 ————— 15

2・3年次 ————— 17

入学から卒業までのフロー ————— 19

### グランドサポート学科 (2年制) 21

学びのポイント ————— 23

特殊車両実習紹介 ————— 25

将来の仕事 ————— 27

### 成田国際航空専門学校 Information 29

Campus Life ————— 29

学生のライフスタイル ————— 31

ウィークエンドウォーカー ————— 33

オープンキャンパス日程 ————— 35

出身校一覧・Q&A ————— 37

グループ校 ————— 38



# 航空業界の仕事

空港で見ることができるものから  
その裏方のものまで、  
どれも安全・快適な空の旅を支える  
大事な仕事ばかりです。



1～8は成田国際航空専門学校で目指せる仕事

## 1 航空整備士 (ドック整備)

一定飛行時間ごとに行われる大規模な点検・整備や、改修作業です。運航整備では実施できない深度の作業で、1週間程度から1か月以上かかるものまで様々です。



## 2 航空整備士 (小型機整備)

セスナなどを飛ばして航空撮影やパイロット養成などを行う小型機運航会社にも航空整備士が必要です。運航に付随するものから深度の深い点検・整備まで行います。



## 3 航空整備士 (運航整備)

空港に到着した航空機を次のフライトまでの間に点検・修理する整備です。限られた時間内で、迅速かつ正確に行うための判断力と技術力が求められます。



## 4 航空機生産・製造技術者

胴体や主翼の構造、数百万に及ぶ部品の組み付けなど航空機の製造のほとんどは手作業で行われます。製造技術者としての高い技術が求められる仕事です。



## 5 装備品製造・修理技術者

エンジン、機械部品、電気・電子部品など、航空機から取り下ろされた装備品を修理する技術者です。



## 6 グランドハンドリングスタッフ(搭降載)

手荷物、貨物の搭降載、機内食、燃料補給、航空機の牽引、機内の清掃など、航空機の到着から出発までの地上サービスです。迅速・丁寧で正確な仕事が行われます。



## 7 グランドハンドリングスタッフ(マーシャリング)

パイロットに指示を出し、航空機を停止位置まで誘導します。停止位置は機種ごとに様々で、ボーディングブリッジ(搭乗橋)を適切に接続するための正確さが求められます。



## 8 グランドハンドリングスタッフ(トローイング)

出発する飛行機を、特殊車両(トローイングカー)を使ってスポット(駐機場)から誘導路まで移動させます。高い技術を要する仕事です。



## 9 航空管制運航情報官等

飛行機の安全運航に必要な情報を収集し関係各所に伝達、滑走路や誘導路の点検、航空保安無線施設の整備など、空港の安全・円滑な運営をサポートする仕事です。



## 10 パイロット

航空領域内における航空機操縦が主な仕事の他、離陸以外の操縦が自動化されてきていることから、計器の監視や客室乗務員のマネジメントなども行います。



## 11 キャビンアテンダント(客室乗務員)

航空機の客室において乗客への接客サービスや緊急時の誘導などを行います。空の旅のパートナーとして、行動力とサービス精神が求められます。



## 12 グランドスタッフ

空港カウンターでの搭乗手続きや誘導、パスポートチェック等を行います。接客マナー、語学力と飛行機の運航情報等を駆使して、お客さまのご出発や到着をサポートする業務です。

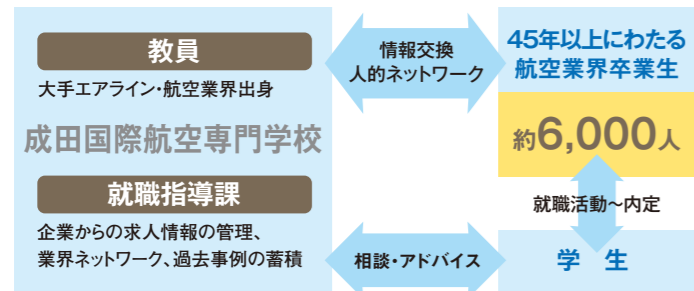


# 就職サポート 一人ひとりの夢を現実にする万全のサポート体制

## 1 大手エアライン出身の教官陣& 成田国際航空専門学校 卒業生による

### 航空業界ネットワーク

成田国際航空専門学校の教員たちはほとんどが大手エアライン出身者です。業界内の人脈は就職活動にも最大限に活用されます。面接指導等も、人的ネットワークから得た最新の情報を踏まえた上で行われるため、的確な内容になります。45年以上にわたり航空業界に人材を輩出してきた成田国際航空専門学校。卒業生もそれぞれの企業、機関の中核となって活躍しています。志望企業で働く先輩たちから聞く生の体験談も最高の教材です。



### 就職活動も楽々アクセス 抜群の立地

東京駅、成田駅までは、最寄りの駅からそれぞれ約50分。東京国際空港へも約1時間。就職活動には最高の環境です。毎年成田国際空港や東京国際空港への就職の他、北海道から沖縄まで、空港に限らず全国各地で幅広く活躍しています。



就職内定率実績 8年連続 100%  
卒業生内定率

### 過去3年間就職実績MAP

各地の空港・航空関連業界で多くの卒業生が活躍しています。

#### 中部

5 中部国際空港  
マイナミ空港サービス

航空関連企業 他  
IHIエアロスペース  
川重冷熱工業  
東明工業  
名古屋航空宇宙システム製作所  
三菱重工業 など

#### 関西

6 大阪国際空港  
マイナミ空港サービス

7 関西国際空港  
Kグランドサービス  
Kスカイ  
航空関連企業 他  
住友精密工業  
日本飛行機 など

#### 北海道・東北

8 新千歳空港  
ANA新千歳空港  
キャスト  
航空関連企業 他  
アルファアビエーション  
など

#### 関東

1 成田国際空港

ANA成田エアポートサービス  
インテックス  
エージービー開発  
NCA Japan  
グラテック  
コウノイケ・エアポートサービス  
ジェイ・エス・エス  
ジェットスター・ジャパン  
JALエンジニアリング  
JALカーゴサービス  
JALカーゴハンドリング  
JALグランドサービス  
スイスポトジャパン  
スカイマーク  
ティエフケー  
日本空港給油  
パニラ・エア  
マイナミ空港サービス  
日本空港サービス

航空関連企業 他  
IHI航空・宇宙・防衛事業領域  
IHI物流産業システム  
荏原エリオート  
KYB  
国土交通省航空局  
サンコー・エア・セルテック  
ジャムコ  
白岩工業  
多摩川エアロシステムズ  
多摩川スカイプレジジョン  
東海技術サービス  
東京イメージ検査工業  
東洋鍛工  
日立建機日本  
ヤマトグローバルロジスティクスジャパン など

3 調布飛行場  
新中央航空

4 茨城空港  
スカイマーク

2 東京国際空港

ANAエアポートサービス  
エネオスカイサービス  
Kグランドサービス  
コウノイケ・エアポートサービス  
三愛石油  
JALエンジニアリング  
JALグランドサービス  
ティエフケー

45年以上の歴史を持つ成田国際航空専門学校では、この他にも全国各地で多くの先輩方が活躍しています。もちろん過去にはUターン就職をされた卒業生も多く、九州や沖縄などへの実績もあります。更に詳しい就職実績は9、10ページをご覧ください。

## 2 一人ひとりの夢や目標に合わせた

### 徹底した個別指導

#### 入学時から始まる 夢・目標の確認

夢の実現は、入学時の具体的な目標設定から始まります。一人ひとりの目標・学習プランを、進捗状況に応じて定期的に振り返り、見直します。

#### 個別面談、三者面談で バックアップ

一人ひとり異なる夢の実現に向けて、担任と学生、保護者が一体となって進んでいきます。個別面談、三者面談等も年間を通じて実施します。

#### 書類作成から面接指導まで 完全サポート

職種や企業・機関によって、書類作成や面接のポイントが異なります。航空業界の評価ポイントを知り尽くした教官陣が的確な指導を行います。

## 3 第一志望内定に向け、 “今やるべきこと”を完全サポート

### 就職までの活動&道のり

2年課程の場合、就職活動は1年次の秋頃から本格的にはじまります。校内企業説明会や会社訪問等を行い、希望の職種や企業を選択。さらには自ら企業研究を行い、本当に自分に合った企業への就職を目指します。

#### 就職スケジュール (2年課程の就職指導) ※学科・業種によって、就職活動・内定獲得の時期は異なります。



#### 校内企業説明会

業界を理解し、目標を定めるために、毎年たくさんの方をお招きし説明会を実施しています。説明会にはOB・OGが来ることもあり、現場の生の声が聞ける良い機会です。



#### 就職エントリーのサポート

エントリーシートや履歴書作成、筆記試験対策などは、すべてが個別対応です。エントリーシートや履歴書の内容が人事の目に留まるよう、自己PRのポイントを徹底的に分析。熱意のある志望動機につなげていきます。



#### 面接対策

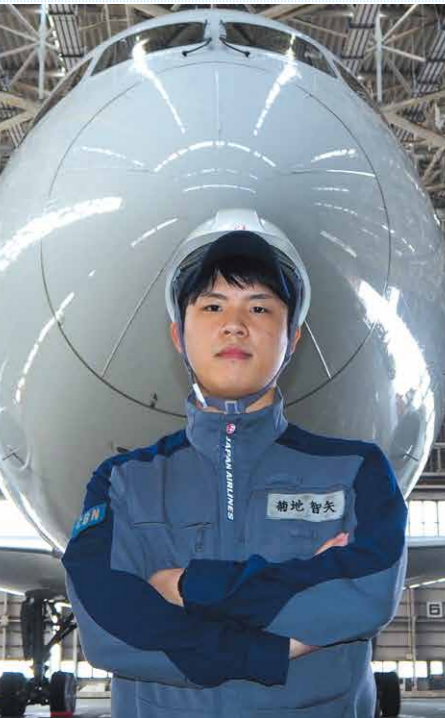
就職試験で重視されるのが面接です。グループ面接や個人面接まで試験内容は様々ですが、実際の面接で緊張せず、自己をしっかりアピールできるように、必要に応じて放課後も利用し、模擬面接をしっかり行います。



人・空・世界をつなぐ仕事

# 航空業界で活躍する卒業生たち

航空機の製造や整備という仕事を通じて常に航空機と向き合い、努力と経験を積み重ねて成長していく。全てはより性能が良く安全で快適な航空機を飛ばすため。



株式会社 JALエンジニアリング	菊地 智矢さん 2016年4月入社	航空整備学科 2016年3月卒業 千葉県・我孫子高等学校 出身
---------------------	-------------------	------------------------------------

## 成田国際航空専門学校 在学中 シャイアの試運転も経験

高校の修学旅行で乗った飛行機に感動して航空業界に興味を持ちました。様々な学校のオープンキャンパスに行ったのですが、設備と器材が充実していてタービンエンジンも勉強できることから成田国際航空専門学校への入学を決めました。入学後は、タービンエンジンを座学と実技でじっくりと学べたことがとても良かったです。また、シャイアの組み立てや試運転に携われたことは在学中の一番の思い出です。これらの経験は、入社後に一等航空整備士の試験勉強をしていく上で大変役に立ちました。

## 現在 お客様の視点に立った整備を実践

現在は成田航空機整備センターで客室整備をしています。座席やエンターテイメント、ラトリーへの客室内全般とエアコンなどの担当として、国際線発着便での整備や重整備での定期点検、改修を行っています。最近では大型機の客室内の大規模な改修に携わりました。客室内の物を取り扱うことが多いので、お客様の視点に立ち、安全や美観などに問題がないかを意識しながら仕事をしています。国際線の便間で、出発の時間が迫るなか座席の不具合を直し、お客様に提供できた際、出発担当者やCAから感謝された際は、この仕事に携わった喜びを実感しました。念願の新規一等航空整備士(767)にも合格したので、次は他機種種の資格に挑戦したいと思っています。



ANAベースメンテナンス テクニクス株式会社	大野 泰雅さん 2024年4月入社	航空整備学科 2024年3月卒業 千葉県・市立銚子高等学校 出身
---------------------------	-------------------	-------------------------------------

## 成田国際航空専門学校 在学中 実機を使ってクラスの仲間たちとシステムや構造を学ぶ

高校時代に親戚のすすめで成田国際航空専門学校のオープンキャンパスに参加した時に、航空業界での仕事や実際の機体、学校の雰囲気を見て自分も航空機に関わる仕事がしたいという気持ちとこの学校でなら叶えられるという思いから入学を決意しました。入学してからは、初めての作業や知識を学んでいくうえで特に印象に残っていることは実機(シャイアン機)を使った授業で、先生や同じクラスの仲間たちとシャイアンのシステムや構造を学ぶ日々はとても充実していました。これらの経験は入社してから支えになっています。

## 現在 訓練生として基本的な整備業務を学ぶ毎日

学校卒業後、ANAベースメンテナンステクニクスに入社し、訓練生として日々整備業務について学んでいます。訓練では各機種種の知識や簡単なパーツの取り付け、取り外しを中心に勉強しており、その中で意識していることは危険予知を含めた準備作業です。作業の効率化だけでなく、人身事故や機材損傷防止にもつながるので常にそのことを意識しながら作業に取り組んでいます。入社してまだ半年なので学ぶべき事は多いですが少しずつできるようになる事で自信ややりがいを感じるようになりました。今後は現場で経験を積み、資格を取得していきたいと考えています。



株式会社JAL グランドサービス	比嘉 更紗さん 2017年4月入社	航空ビジネス学科グランドサポートコース 2017年3月卒業 茨城県・土浦第二高等学校 出身
---------------------	-------------------	--

## 成田国際航空専門学校 在学中 初めて見たマーシャリングに感動 夢の実現のために成田国際航空専門学校へ

小学6年生の時、初めて飛行機に乗った際、機内のモニターでマーシャリング(航空機の誘導)を見て「自分でもやってみたい」と、航空業界に興味を持ちました。成田国際航空専門学校なら現場の第一線で活躍していた教官方から知識や技術を実践的に学べるので、実習など環境も含めて成田国際航空専門学校への入学を決めました。実習を通してグランドハンドリングで重要なチームワークの大切さを学べたこと、教官方が親身に様々な相談に乗ってくれたことが良かったです。就職のことを考えて、関連資格の取得や就職試験のための勉強を特に頑張っていました。

## 現在 一便を完了させ離陸した後の達成感にやりがいと魅力を感じる

今は羽田空港国際線ターミナルのランプで搭降載の業務に携わっています。具体的には、貨物や郵便、手荷物の搭降載と搬送、自走器材の運転などです。自走器材の運転では操作技術を磨くため、終業後に練習することもあります。この仕事でいつも感動するのはセンター業務(お客様を送り出す)の時です。機内のお客様がこちらに気づいて手を振り返してくれた時は嬉しくなります。また、同じ航空機でも日々搭降載物や特性も異なるため、毎日が勉強。チームで一便一便の搭降載業務を完了させて離陸した後の達成感に、やりがいと魅力を感じています。



ANA成田エアポート サービス株式会社	寒河江 隼さん 2020年4月入社	グランドサポート学科 2020年3月卒業 千葉県・千葉商科大学付属高等学校 出身
------------------------	-------------------	---

## 成田国際航空専門学校 在学中 グランドハンドリングに必要な基礎をしっかりと修得

オープンキャンパスに行った際に、航空業界について知識が浅い私に対し分かりやすく丁寧に教えてくださり、空港という特殊な場所で働いてみたいと思いを決めました。実習を通し、グランドハンドリングに大切な知識やコミュニケーションなど、基礎をしっかりと学ぶ事ができ、クラスメイトとも切磋琢磨し互いに高め合えたおかげで、現在でも連絡を取り合うことのできる大切な仲間ができました。

## 現在 ロードマスターとインストラクターの責任ある2つの業務に従事

現在、私はロードマスター(機側責任者)と呼ばれる業務とインストラクター業務(指導官役)を行っています。ロードマスター業務では、様々な部署と無線等で連絡を取り合い、安全作業や定時出発を常に意識しながら作業を行っています。インストラクター業務では、私たちの作業は一つひとつに作業資格が必要であり、その資格取得のための訓練教官として日々教育を行っています。現在私が行っている2つの業務はどれも責任を伴う業務ですが、とてもやりがいを感じ日々充実感を持って仕事をしています。

# 現場で働く卒業生の声・就職実績

## 航空整備学科

### ANAベースメンテナンステクニクス株式会社

平井 直哉さん 航空整備学科 2024年3月卒業 千葉県・野田中央高等学校 出身

#### チームワークの大切さを実感

現在は訓練中ですが、羽田空港にある格納庫でドック整備に携わる予定です。実務に近い環境で日々訓練を受ける中、一番に感じたことは、いかにチームワークが大切かということです。今後の目標は、いち早く業務に習熟し、信頼される整備士になることです。



### 株式会社IHI 航空・宇宙・防衛事業領域

大越 美友紀さん 航空整備学科 2016年3月卒業 千葉県・東邦大学付属東邦高等学校 出身

#### 日々やりがいを感じています

防衛省向け機体のエンジンECU (Electronic Control Unit) を扱っています。自分の携った飛行機を普段見ることはないのですが、航空祭などで実際にブルーインパルスの飛行を見られた時は感激します。またそれが充実感や達成感にもつながっています。



### スカイマーク株式会社

山崎 剛太さん 航空整備学科 2020年3月卒業 東京都・京華高等学校 出身

#### 仕事の基礎はシャイアンでの勉強

専門学校のシャイアンでやってきた勉強は会社に入ってから大型機の勉強の基礎となっていて役立っています。会社ではライン整備を行っており日々様々な整備作業ができる事にとてもやりがいを感じています。



### 株式会社JALエンジニアリング

喜屋武 大伍さん 航空整備学科 2016年3月卒業 沖縄県・興南高等学校 出身

#### 安心して乗れる飛行機のために

現在は格納庫で主に重整備をしています。その中でも操縦系統や燃料系統を担当しています。「整備している飛行機に自分の家族を安心して乗せられますか?」という思いを基準に、日々の業務を行っています。



### 株式会社JALエンジニアリング

石井 優光さん 航空整備学科 2020年3月卒業 茨城県・水戸工業高等学校 出身

#### やりがいある仕事を見つけましょう

オープンキャンパスに参加してシャイアンを目の前にし、この機体で資格を取得し整備士になりたいと思いました。現在、客室内整備を担当しています。客室内シートやIFE (In-Flight Entertainment System)、ラバトリーなどの整備を行いながら社内資格の取得を目指しています。

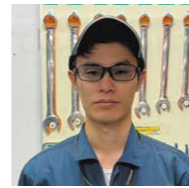


### ジェットスター・ジャパン株式会社

三田 将聖さん 航空整備学科 2020年3月卒業 千葉県・秀明八千代高等学校 出身

#### 安全のために便間での整備を実施

私は成田国際空港でライン整備をしています。機体の立ち上げ、便間での整備、夜間の定例タスクや機体に不具合があればその修復作業を行っています。安全に飛行機を飛ばすということが主目的なので、便間で不具合があった際は時間と闘いながら日々業務に当たっています。



### 日本飛行機株式会社

齋藤 明日香さん 航空整備学科 2019年3月卒業 東京都・関東第一高等学校 出身

#### 日々感じるやりがいと達成感

現在の仕事は、戦闘機のランチャーやパイロンの装備品・電装品の修理及び製造です。専門的な仕事が多く、毎日が勉強の日々ですが、ミスなく丁寧に仕事をすることで達成感とやりがいを感じています。



### 株式会社JALエンジニアリング

高橋 幸之介さん 航空整備学科 2020年3月卒業 栃木県・石橋高等学校 出身

#### 希望の部署で夢だった仕事に従事

大型機を扱いたかったため、旅客機のタービンエンジンが学べる成田国際航空専門学校を選びました。今、希望だった機体点検整備部で、長期停留している機体に対する整備やハンガーに入った機体の大物交換などを行っています。



## グランドサポート学科

### 株式会社JALグランドサービス

木川 慶太さん 空港サポート科 2015年3月卒業 東京都・安田学園高等学校 出身

#### 憧れのグランドハンドリング

幼い頃からの夢が叶い、現在は成田空港でトローイングトラックを使用し、荷物搭降作業をメインに行っています。重い荷物の取扱いや、悪天候の中での作業は大変に感じた時もありましたが、今では達成感や充実感に変わっています。



### 株式会社ANA Cargo

千田 圭吾さん 空港サポート科 2015年3月卒業 茨城県・取手第二高等学校 出身

#### 誇りとやりがいを感じながら

成田空港で航空貨物の輸出業務に携わっています。定時運航を厳守し、貨物を安全かつ適切に輸送できた時には、お客さまのニーズに応えることができた実感します。今後はさらに活躍の場を広げ、グローバルに活躍したいと考えています。



### スカイマーク株式会社

菊地 公平さん 空港サポート科 2010年3月卒業 茨城県・中央高等学校 出身

#### 安全最優先と柔軟な思考が求められる仕事

茨城空港で航空機の誘導や旅客機搭乗タラップ車の操作、手荷物貨物の搭降全般を行っています。シニアエキスパートとしてシフト責任者も担っており、安全最優先と柔軟な思考が求められる仕事で毎日緊張感を持ち業務にあたっています。



### ANA成田エアポートサービス株式会社

中村 千里さん 空港サポート科 2015年3月卒業 千葉県・千葉北高等学校 出身

#### 地上支援業務を陰で支える重要性

空港で使う特殊車両の整備を行う「車両整備部門」で働いています。特殊車両が壊れては、飛行機の発着にも影響しますのでとても重要な仕事です。最近は車両整備の資格を取得し、実力もついてきたと実感しています。



### 株式会社Kグランドサービス

中村 昂さん 空港サポート科 2015年3月卒業 東京都・岩倉高等学校 出身

#### 定刻出発で得る達成感

羽田空港で国内線の航空貨物や郵便の搬送業務および機側の搭降業務の補助作業を行っています。自分たちが搬送してきた貨物・郵便を時間内に効率よく搭載し、担当便が無事定刻で出発した時は達成感があります。



### 株式会社JALグランドサービス

生實 聖さん 航空ビジネス学科 2017年3月卒業 茨城県・日立工業高等学校 出身

#### 夢を実現し充実した日々

在学中からの航空貨物業務に携わりたいとの希望が叶い、羽田空港で国内貨物上屋業務に携わっています。毎日勉強の日々ですが知識とスキルを高め、安全運航と定時性を支えていくという意識を持って業務に励んでいます。



### 株式会社JALカーゴサービス

篠崎 真愛さん グランドサポート学科 2020年3月卒業 茨城県・水海道第二高等学校 出身

#### 成長できる環境

成田空港で輸出貨物取扱業務に携わっています。学びの多い日々で、安全運航を心がけながらもタイムプレッシャーとの闘いがあり緊張の連続ですが、無事担当便を終えた時は達成感を感じることが出来ます。



### 株式会社インテックス

下平 悠乃さん グランドサポート学科 2020年3月卒業 長野県・篠ノ井高等学校 出身

#### プロのグランドハンドリングスタッフとして

成田空港で旅客機や貨物機のランプハンドリング業務に携わり、主に貨物の搭降載を行っています。手を振ってお客さまをお見送りする時や作業した飛行機が無事に飛んでいくところを見ると、この仕事のやりがいを感じます。



## 就職実績

- あ
- アカギヘリコプター
- 朝日航洋
- アルファアビエーション
- インテックス
- エアポートカーゴサービス
- エアロ
- エージービー開発
- 荏原エリオット
- エミレーツ航空
- 岡部産業
- AKSグランドハンドリング
- ANAエアポートサービス
- ANA沖縄空港

- ANAケータリングサービス
- ANA新千歳空港
- ANA成田エアポートサービス
- ANAベースメンテナンステクニクス
- ANAラインメンテナンステクニクス
- ANA Cargo
- FMG
- IHI
- IHIエアロスペース
- IHI航空・宇宙・防衛事業領域
- IHIジェットサービス
- IHI物流産業システム
- Mテック
- NAAリテイリング
- ANAエアポートサービス
- NCA Japan

- か
- 海上自衛隊
- 海上保安庁
- 川崎航空
- 川崎重工業 岐阜工場
- 川崎重工業 航空宇宙システムカンパニー
- 川重明石エンジニアリング
- 川重岐阜エンジニアリング
- 川重冷熱工業
- キャセイパシフィック航空
- 極東ブレイク
- 金属技研
- 近鉄コスモス
- 空港保安事業センター
- グラテック
- グリーンスタッフサービス

- 警視庁航空隊
- 航空機材
- 航空集配サービス
- 航空自衛隊
- 航空保安協会
- コウノイケ・エアポートサービス
- 国際空港上屋
- 国際航空給油
- 国際ビルサービス
- 国土交通省航空局
- Kグランドサービス
- Kスカイ
- KYB
- さ
- 三菱アビエーションサービス
- 三菱石油

- 三研工業
- サンコー・エア・セルテック
- サンデン交通 航空事業部
- サンヨーエアサービス
- ジェイ・エイ・エス
- ジェイテック
- ジェットスター・ジャパン
- ジャパン マリンユナイテッド
- ジャムコ
- ジャムコエアロテック
- ショウトク
- 白岩工業
- 新中央航空
- 新日本航空
- スイスポーツジャパン
- スカイマーク

- スターフライヤー
- 住友精密工業
- ゼネラルサービス
- 全日空モーターサービス
- 総合警備保障
- ソラシドエア
- CKTS
- CTCシステムマネジメント
- JALエアテックサービス
- JALエンジニアリング
- JALカーゴサービス
- JALカーゴハンドリング
- JALグランドサービス
- JALスカイ
- JALスカイ千歳
- SUBARU

- た
- 太平洋総業サービス
- ダイヤモンドエアサービス
- 多摩川エアロシステムズ
- 多摩川スカイプレジジョン
- つくば航空
- ティエフケー
- テックササキ
- 東海技術サービス
- 東京イメージ検査工業
- 東京エレクトロニクス
- 東京計器アビエーション
- 東京航空計器
- 東研テクノサービス
- 東明工業
- 東洋鍛工

- な
- 南国交通
- にしけい
- 日本海洋科学
- 日本空港給油
- 日本空港サービス
- 日本航空高圧
- 日本通運
- 日本トラフィックサービス
- 日本トランスオーシャン航空
- 日本飛行機
- 日本マニファクチャリングサービス
- は
- 羽田空港グランドサービス
- 羽田タートルサービス
- パニラ・エア

- 東日本旅客鉄道
- 日立建機日本
- 福岡ティー・エイ・エス
- フジドリームエアラインズ
- 平和産業
- フジタエアポートサービス
- プライムエンジニアリング
- 堀口エンジニアリング
- 防衛省
- ま
- マイナミ空港サービス
- 三菱重工業名古屋航空宇宙システム製作所
- 三菱重工業名古屋誘導推進システム製作所
- ミネベアミツミ
- や
- ヤマトグローバルロジスティクスジャパン

- ら
- 陸上自衛隊
- わ
- ワールドエンタプライズ

他多数

# 成田国際航空専門学校 3つの強み



## 成田国際航空専門学校は文部科学省「職業実践専門課程」認定校

企業と密接に連携してカリキュラム編成、教職員の育成、演習・実習等を行い、最新の知識・技術・技能を身につける実践的な職業教育に取り組んでいる専門学校のみが認定されます。成田国際航空専門学校は航空専門学校の中でもいち早くこの制度の重要性に気づき、認定を取得しました。

## 1 充実の施設・設備がプロフェッショナルを育成

プロフェッショナルとして成長するために必要なのは、本物に触れ、現場に近い環境で学ぶこと。成田国際航空専門学校には、本物の航空機や空港特殊車両、本格的なハンガー（格納庫）や広大なエプロン（駐機場）など、限りなく現場に近い実習を可能にするプロフェッショナルを育成するための施設がそろっています。



### 幅50mのスペースを誇るハンガー（格納庫）

しっかり整備を学ぶには、天候に左右されない環境と確かな設備が必要です。成田国際航空専門学校のハンガーは、シャイアン2機とセスナ3機を格納しての実習でも余裕がある広さ。作業に必要な照明、電源、高圧空気、作業台や足場などの設備も完備されています。

### 様々な実習を可能とする広大なエプロン（駐機場）

グラウンドハンドリングの実習は、空港を想定した環境で行ってこそ価値があります。成田国際航空専門学校のエプロンは、まるで空港のように様々な特殊車両を同時に動かし総合的な演習ができるほどの広さ。もちろんシャイアンの試運転だって余裕です。



## 2 “毎日の授業”が航空業界の現場につながる

航空業界の現場で活かせる技術を身につけたければ、その業界のニーズに合ったものを学ぶことです。各業界のニーズを見据え、航空整備学科は「タービンエンジン」、グラウンドサポート学科は「総合力」をキーポイントに人材育成を行います。



### タービンエンジンをとことん学ぶ

中・大型機はタービンエンジンが主流。カットモデルを使用した構造の理解、小型タービンエンジンの分解組立、双発タービンエンジンを装備する実習機「シャイアン」でのエンジン単体から機体全般の学習等、とことん学びます。



### グラウンドハンドリングのすべてを学ぶ

トイングトラクター（TT車）、ドーリー（非自走器材）、ハイリフトローダー（HL-B）、ベルトローダー（BL車）、各種コンテナなど全ての特種車両・器材をそろえ、基本操作から安全を確保しながらの連携まで全てを学ぶことができます。

## 3 人間性重視で安全を守る人を育てる

安全に対する考え方や航空機と向き合う姿勢が航空業界全体の安全を守るための基本であり最も重要なことです。素直な心、挨拶、整理整頓、気配り、規律の遵守、安全最優先の考え方を日々の学校生活で磨いていきます。



ビジネスマナー講座

### 現場に求められる「ベーシックマナー」

実習では、いかに危険やミスにつながる要素を減らすことができるのかを考えます。正しい服装や保護具の装着、指差し確認、クラスメイトとの連携、手順の確認、周囲への気配り、声掛け、報告などを通じて航空人としての「ベーシックマナー」を築き上げます。

# 航空整備学科

即戦力養成校の証

職業実践  
専門課程

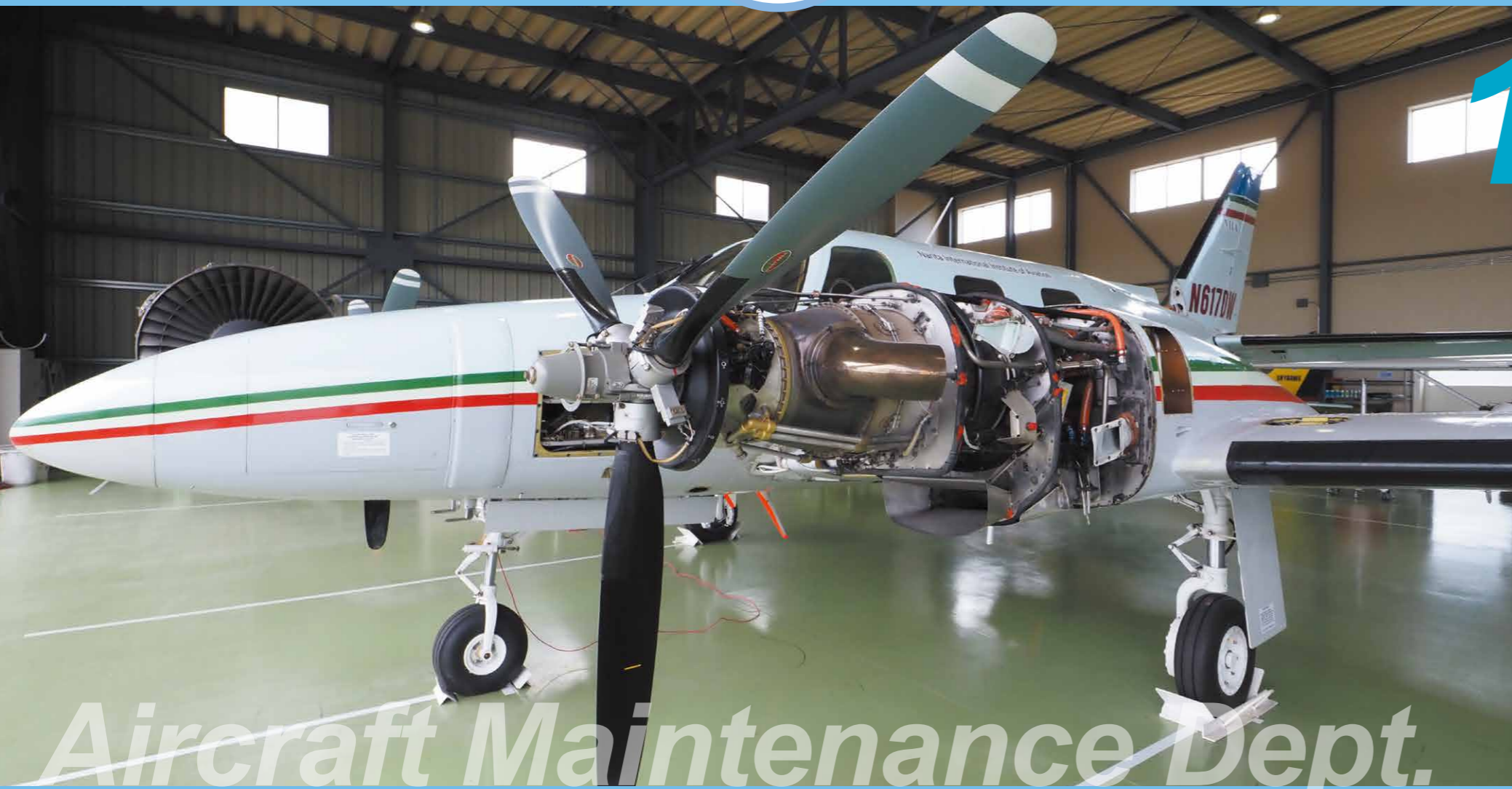
認定学科

SINCE 2016

## これからの航空機を見据えた独自の教育プログラム

中・大型機で使われるタービンエンジンも、最近では小型機にも装備され始めています。

成田国際航空専門学校の教育プログラムはタービンエンジンを装備した実習機を中心に据え、将来に生きる有能な技術者を養成します。



## 1 シャイアンと過ごす学生生活

航空整備士を目指すのなら、「自分の基準となる航空機」を隅々まで理解し自分のものにすることが重要です。航空整備学科の最大のポイントは、実習機「シャイアン」。双発タービンエンジン、機内与圧システム、引き込み脚、オートパイロットなどを装備し、大型機と小型機の中間的な機体です。

学生の身の丈にあった機体ながら、将来の資格拡張にも活きる「基準となる航空機」として最適な教材機です。このシャイアンで思う存分学ぶことは将来への大きなメリットです。



## 2 タービンエンジンを 中心に学ぶ

大型機を目指す人のために、JT9Dターボファンエンジンも教材として導入しました。民間航空機に使用されるタービンエンジンは大きく分けて、ターボプロップ、ターボファン、ターボシャフトの3種類。ターボプロップはシャイアンで学び、JT9Dでターボファンエンジンに触れることができます。また、タービンエンジンの分解組立はヘリコプターで使用されるターボシャフトエンジンで行います。全ての種類のタービンエンジンに触れることができます。

JT9Dターボファンエンジン



## 3 「見る」・「触れる」・「実践する」で 基礎から徹底して学ぶ

教科書や資料だけでは理解しにくい様々な仕組みや内部構造も実物、カットモデルや模型などを用いて「見る」「触れる」ことで理解は加速し知識として定着します。難しい作業も模擬施設で繰り返し「実践」し習熟させることで現場でも通用する力が備わります。多くの学生がゼロからのスタートという前提で、基礎から学べるカリキュラムと教育施設で「見る」「触れる」「実践する」のサイクルを繰り返して技術者へと育っていきます。



カットモデル:電動機



カットモデル:旋回計





MESSAGE



整備工場の見学や  
体験フライトなど  
楽しい授業が満載

航空整備学科  
円城寺 朱音 さん  
千葉県:流通経済大学付属柏高等学校 出身

成田国際航空専門学校はただ話を聞くだけでなく、実際に実機で授業が行われるので、聞くだけでは理解しきれない内容もしっかりリカバーすることができます。整備工場の見学や体験フライト、そして学内での実習では仲間と協力して行ったりと楽しい授業が多いところも魅力です。また、少人数制クラスなので、先生方へ気軽に質問できます。最後に、高校生の皆さん！飛行機に関する知識があまりない方や普通科高校出身の方でも、先生方が丁寧に教えてくださるので安心してくださいね！



飛行機が  
常に間近にある  
充実の学習環境

航空整備学科  
関口 和哉 さん  
茨城県:つくば工科高等学校 (現:茨城県立つくばサイエンス高等学校) 出身

成田国際航空専門学校に入学したばかりの頃は、右も左もわからない状態でとても不安でした。最初は、何も知識のないところからのスタートなので、専門用語を覚えるのが精一杯だったことを覚えています。しかし、先生方は私たちにわからないことがあっても優しく丁寧に全力で指導してくださり、時には、実際に飛行機の機体やエンジンを見たり触れたりしながら学ぶことで、より理解を深めることができました。また、校外授業では、実際に空港で活躍されている方々を見て、航空業界をより身近に感じることができます。飛行機が常に間近にある、とても充実した学習環境だと思います。



同じ目標を持った  
仲間と学ぼう！

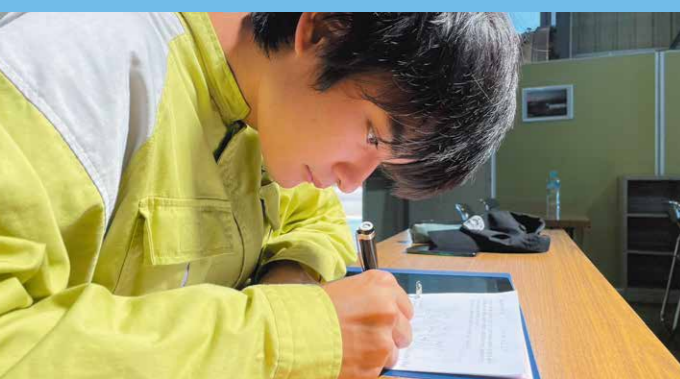
航空整備学科  
河野 泰明 先生

幼い頃から「飛行機が好き」という気持ちを抱き、「将来は航空機の整備士になりたい」と思っている皆さん、同じ目標を持つ仲間と共に二等航空運航整備士の資格取得を当校で目指しませんか？中には、「資格取得は難しい…」と思う方もいるでしょう。その通り、人の命を預かる責任ある仕事に必要な資格なのでもちろん簡単には取得できません。それだけに、資格を取得した時には、やりがいと達成感を得ることができるのです。私たち教職員がしっかりとサポートしますので安心してくださいね。学校でのスタート位置はみんな同じです。同じ志を持つ仲間と切磋琢磨し、充実の学生生活を送りましょう！

# 航空整備学科 1年次

Aircraft Maintenance Dept.

これからの航空機を見据えた独自の教育プログラムで、必要とされる航空機の基礎知識と整備作業の基本技術を学びます。座学や実習に加えて航空業界の情報を収集して将来進みたい分野を検討し、空の安全を支える有能な技術者を養成します。



## 時間割例 (1年生)

実習 座学

	MON.	TUE	WED.	THU.	FRI.
1	航空機構造	航空計器	航空力学	航空力学	プロペラ
2	英会話	航空電気基礎	航空機構造	航空法規	航空機構造
3	航空電気基礎	航空英語	基本技術 (表面処理、 ケーブル、締結法 等)	電気実習 (セスナ152/172 電気装備品実習)	基本技術 (電気計測、 電気工作等)
4	航空機システム	コンピュータ実習			

## 取得可能資格

### 危険物取扱者乙種第4類

消防法に基づく引火性液体全般(ガソリン、灯油等)を取り扱うことができる資格です。この資格は、航空機燃料(ガソリンやタービン燃料)を扱う職種には必須になります。

### 航空特殊無線技士

航空機と地上を結ぶ低出力の無線設備(航空交通管制の用に供するものを除く)の操作や簡単な技術操作等を行うことができます。

## Point 1 飛行機を段階的に学ぶ

飛行機はなぜ飛ぶのか、飛ぶためにはどんな機能が必要なのかといったところから段階的に学んでいきます。この知識はどんな飛行機にも通じ、将来に向けても大切な授業となるので、丁寧に教えていきます。そして飛行機の理解が深まり始めたころには、セスナ機による体験飛行を通じて、飛ぶことを体感し、より理解を深めていきます。

## Point 2 整備士としての人間性を育てる

安全・確実な整備を行うためには気の緩みがあってはなりません。授業開始前には服装を正し、始業の挨拶で気持ちを切り替え実習に臨みます。また、実習中はチームワークが重要になります。教官からの指示や情報の伝達、明快な意思表示や合図、声だし確認などの徹底で、現場で必要なコミュニケーション力も養成していきます。

## Point 3 充実した設備で基本技術を習得

正しい工具の使い方、作業方法、計測の仕方、適切なボルトの締め方など、機体実習に入る前に身につけることがたくさんあります。頭でわかっていても手が動かなければ意味がありません。器用な人もそうでない人も、工具を初めて握った人も、みんなが習得できるように、納得できるまで繰り返し練習します。

## 1年次で学ぶ基本技術



基本的な工具を学ぶ



ケーブルリギング



電気工作

まずは工具の名称、使用目的や正しい使い方を覚えることから始まります。安全・確実な作業の第一歩です。

航空機の稼働部はケーブルでつながっています。ケーブルの張力を適正に調整し、緩み止めを施す作業です。

ワイヤ・ストリッピング、はんだ付け、電線の接合、コネクタの取り扱い等、航空機の電気配線の基礎を学びます。



電気工作スペシャルツール



チューブ制作



チューブ耐圧試験

電気配線に欠かせないコネクタの制作で使用するスペシャルツールです。

潤滑油、作動油などが通る配管も制作します。真っ直ぐなチューブを傷つけないように曲げ、接続部の加工まで行います。

制作したチューブが規定の圧力に耐え、加工した接続部からの漏れがないことを確認します。耐圧試験に用いられる液体は作動油です。



MESSAGE

実機シャイアンと  
経験豊富な先生から  
航空整備について  
様々な学びが  
得られる



航空整備学科  
八巻 宏典 さん  
東京都・多摩科学技術高等学校 出身

成田国際航空専門学校の特徴はなんと言っても双発ターボプロップ機のシャイアンと経験豊富な先生方だと思います。大型機に通じる特徴を持つシャイアンでの実習は多くの学びがあり、座学で学んだ内容が実際の機体で体感できた時はとても楽しいです。また、先生方は豊富な経験を積んだプロの航空整備士で、教科書では得難いアドバイスや作業でのコツを教えてください。個人的には先生方からエアラインでの経験談や、大型旅客機の整備について話を聞くのが好きです。皆さんも充実した環境で航空整備士を目指して共に勉強しませんか？

# 航空整備学科 2・3年次

Aircraft Maintenance Dept.

運航整備に特化した二等航空運航整備士資格の取得を目指します。  
運航整備とは、目の前にある飛行機の安全性を法的に確認して出発させる運航の最前線に位置する仕事で、限られた時間の中で技術力と判断力が求められる航空整備の花形です。大型機に通じる装備を持つシャイアンでエアライン整備士への道を開きます。



普通科出身でも  
安心して学べる  
少人数制の教育環境

航空整備学科  
東 康弘 さん  
千葉県・検見川高等学校 出身

将来一等航空整備士になりたいと思い、成田国際航空専門学校に入学しました。僕は普通科出身だったため、航空機に関する知識はゼロと言っても過言ではない程だったのですが、実際に現場で活躍していた先生方が、豊富な経験を交えながら解りやすく教えてくださるため、授業がとても理解し易いです。また、少人数制なので、一人ひとりが実習で機体に触れることのできる時間が多く、また、クラス内の人との距離が近いので、お互いに質問し合う等しながら知識を深めることができ、目標とする二等航空運航整備士の資格取得に適した環境だと思います。

## シャイアン & 二等航空運航整備士で 航空整備の最前線へ

**Point ① 成田国際航空専門学校で取得する二等航空運航整備士**  
航空整備士は資格と経験が重要視される職種です。在学中に二等航空運航整備士の国家資格を取得します。しかも資格取得に向けて学ぶのは「シャイアン」。双発タービンエンジン、機内与圧、油圧による脚格納装置など大型機にも通じる装備を持った機体が学校のハンガー内にあるのです。この「シャイアン」で時間をかけてじっくり学び整備経験を積むことができます。それが成田国際航空専門学校航空整備学科最大のメリットです。

**Point ② シャイアンで行う発動機試運転**  
二等航空運航整備士は発動機試運転の技能は必要とされませんが、成田国際航空専門学校では授業に取り入れています。シャイアンは双発タービンエンジンなので、学生にとって難易度が高いかもしれませんが、安全かつ適切に試運転を行うために、最大の集中力で様々なことに気を配って行うこの授業は、将来に向けて貴重な経験になるはずです。

### 基本技術Ⅱで取得

二等航空運航整備士は、「基本技術Ⅰ」を身につけることを求められていますが、成田国際航空専門学校では、「基本技術Ⅱ」の指定です。よりレベルの高い「基本技術Ⅱ」を学び資格取得する事で大型機に必要な一等航空整備士の取得取得に有利になります。



### 時間割例(2年生)

	MON.	TUE.	WED.	THU.	FRI.			
1	英会話	機体実習Ⅱ シャイアンの構造・仕組・作動の確認、部品の取り付け取り外し等	整備実習Ⅱ シャイアンに装備される電気装置、計器の構造・仕組・作動の確認等	機体実習Ⅱ	整備技術Ⅱ シャイアンの地上取扱い点検等			
2	基本技術 (機械計測、ベンチ作業、板金等)			タービン実習Ⅱ				
3						航空英語	タービン実習Ⅱ	機体実習Ⅱ
4						タービン実習Ⅱ PT-6エンジンの構造・仕組・作動の確認、点検等		

### 取得可能資格

**二等航空運航整備士**  
航空整備士とは、整備作業が完了した機体について、耐空性があることを法的に確認する資格です。成田国際航空専門学校の二等航空運航整備士は、小型のタービン機(最大離陸重量5.7t以下)についての軽微な修理までの法確認を行う資格です。

**航空無線通信士**  
航空特殊無線技士の高級資格で、扱える無線設備の空中線電力や作業範囲が広がります。パイロットにも求められる資格で、整備士業務でも無線通信装置等の整備が必要になる場合があります。在学中に受験することができます。

安心して  
成田国際航空  
専門学校へ  
飛び込んで  
来てください!



航空整備学科  
吉村 英二 先生

私たちと一緒に3年間で二等航空運航整備士の資格取得を目指しませんか?当校では、二等航空運航整備士の資格試験には旅客機に近い「シャイアン」という双発タービン機を使用しています。大型旅客機の整備確認に必要な一等航空整備士の資格取得に必要な「基本技術Ⅱ」を併せて取得できます。航空整備士になる夢に確実に近づくことを実感できる3年間になることと思います。さあ、私たちと一緒に夢を現実にしましょう!

# 入学から卒業までのフロー 整備士・製造技術者養成プログラム

## 航空整備学科 3年制



### 「飛行機が好き」だから整備士を目指す

在学中に二等航空運航整備士資格を取得し、航空整備士を目指します。  
到着した飛行機には「お疲れ様」と迎え、次のフライトに備えて点検・整備し、出発では「行ってらっしゃい」と自信を持って送り出す。飛行機と心通わす航空整備士を養成していきます。

### 1年次

p.15

#### 基礎知識と基本技術で航空技術者の基盤を作る

●座学では航空機が飛ぶ原理、仕組や構造等を学び、実習では整備に必要な工具の扱いから始まり、飛行機の基本的な取扱いまで学びます。



### 2年次

p.17

#### 本格的に航空機整備を学ぶ

●二等航空運航整備士資格の取得に向けて本格的に「シャイアン」を学び始めます。シャイアンに装備されている様々なシステムの目的、仕組みや動きを理解しながら整備作業を行い経験と知識を積み上げていきます。

航空整備士学科試験

### 3年次

#### 学びの集大成、国家資格取得に挑む

●秋から冬にかけて行われる二等航空運航整備士技能審査に向けて「シャイアン」の知識を深め、基本技術に磨きをかけていきます。「整備士になる」という目標が迫り自覚が深まることで一層「航空整備士らしく」なっていきます。

二等航空運航整備士技能審査

卒業

### 目標とする職業



#### ドック整備

航空機を格納庫に入れ、数日から長ければ1か月以上かけて、構造部分や電気配線などを詳細に点検、修理します。自分の持ち場で航空機とじっくり向き合う整備です。



#### ライン整備(運航整備)

運航最前線の限られた時間の中で点検・整備を行い次の飛行に備える整備です。お客さまを乗せた航空機を見送ることができる航空整備の花形です。



#### 小型機の整備

航空撮影や航空測量などで航空機を飛ばす小型機業界。一機ごとに国交省による「耐久検査」の受検まで行う、「航空整備士」の資格をフル活用するフィールドです。



#### 航空機製造

ますます盛んになっていくと予想される航空機製造。航空機は人の手でなければ作ることができない部分が多く、確実・丁寧な作業が求められます。



#### 装備品修理

航空機のエンジンやコンピュータ、油圧ポンプなどは修理して再使用されます。電気・電子や金属加工など修理の対象によって必要なスキルは異なります。

# グランドサポート学科

即戦力養成校の証

職業実践  
専門課程

認定学科

SINCE 2016

## 目指す舞台はエアポート

飛行機の到着から出発までの地上支援業務を一手に引き受けるグランドハンドリングと、空港に集約した貨物を安全・確実に飛行機に乗せるための準備を行うエアカーゴのプロを目指すのがグランドサポート学科です。



# Airport Ground Handling Dep

## 1 グランドハンドリング (航空機地上サービス) のプロを目指す

駐機場 (エプロン) を舞台に到着便誘導から始まり手荷物・貨物等の取り降ろし、機内清掃、燃料給油、機内食の搭載、手荷物・貨物等の搭載など次のフライトに向けた作業を短時間で手際よく安全に行い、出発準備を終え、飛行機を駐機場からプッシュバック (押し出す) して見送るまでの一連の業務を総称して「グランドハンドリング」と呼びます。それぞれの業務に専門性があり、的確な作業とチームワークが求められます。まさに空港という舞台に欠かせないキャストがグランドハンドリングです。

## 2 エアカーゴ (航空貨物) 取り扱いのプロを目指す

今や世界の物流に欠かせない存在となった航空貨物。海外通販の品物や工業製品などは当然として、高級外国車、美術品、医薬品、高価なもの、野菜や果物、動物や水槽に入った魚、衣料品や危険物など…。取扱いがデリケートなものから超重量物まで様々なものを品質を保った状態で、安全かつ素早く確実に運ぶためには、飛行機に搭載する前や取り降ろす前の様々な手続きや準備が重要なのです。世界中のものを世界中に届けるのが航空貨物 (エアカーゴ) のプロです。





MESSAGE

空港の機材を  
使いながら技術を  
磨き憧れの職業へ



グランドサポート学科  
川名 啓登 さん  
茨城県:勝田工業高等学校 出身

高校の修学旅行で、初めて飛行機に乗った時、飛行機の下で働いているグランドハンドリングスタッフの方に憧れを抱き、「自分もこの仕事をしたい!」と思い目指しました。成田国際航空専門学校には充実した設備と広大な実習場があり、実習時間も多く、実際に空港で使用されている機材を用いた実習が行われます。経験豊富な先生方から指導していただけるので現場直結の環境で学習できます。日々知識や技術を高められる学校で、同じ目標を持つ仲間たちと共に協力しあい、夢に向かって突き進んでいます。



子供の頃からの  
夢に向かって  
知識と技術を学ぶ

グランドサポート学科  
山田 綺菜 さん  
埼玉県:春日部工業高等学校 出身

幼い頃から飛行機を利用する機会が多く、その度に窓の外に見える作業着の人たちに憧れがありました。小学生の時にテレビで見た番組で、その仕事が「グランドハンドリング」という職種であること、女性でもできる仕事であることを知り、目指すようになりました。必要な知識と技術を身につけてから就職し、即戦力になりたいと思い、専門学校に進むことを決めました。他の学校もいくつか調べたり見学にも行ったりしましたが、実習の時間が長いことや空港で長く活躍されている教官や現役のグランドハンドリング職の方々から知識や技術を学べることから、成田国際航空専門学校に入学を決めました。少数制で一人ひとりへのサポートが厚く、難しいことも分かるまで教えてもらえるため、安心して授業が受けられます。同じ目標を持つ仲間と協力しながらできることを増やしていける素晴らしい環境です。

# グランドサポート学科 学びのポイント

Airport Ground Handling Dept.

離発着する飛行機の周辺や空港に運び込まれた膨大な貨物や手荷物に囲まれた現場は、様々な業務が同時に進行し、刻々と状況が変わっていきます。その流れにのって安全・確実に業務を遂行するための知識・技術は、その経験を持つ者にしか伝えることができません。豊富な現場経験を持つ教官が空港で実際に使用している車両器材を用いた実習で学生に実践力を惜しみなく伝授していきます。

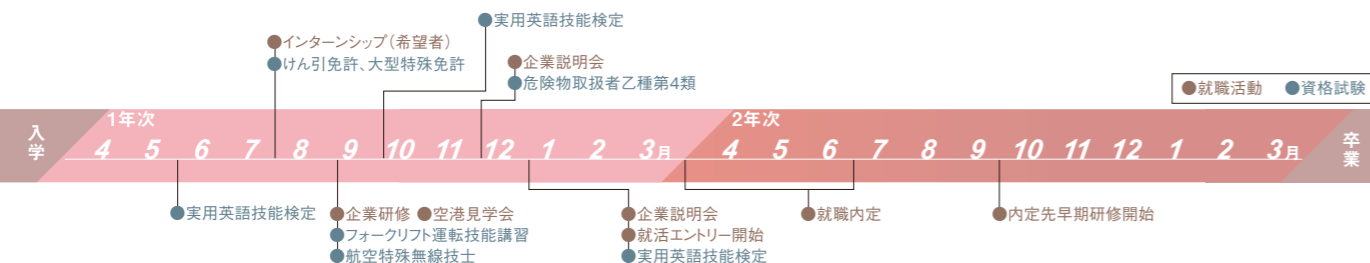
2年制



## 伝えるのは基礎と経験、 得るのは実践力とチームワーク

実用英語技能検定

### グランドサポート学科 卒業までの資格取得・就職活動イメージ



#### Point ① 広大なエプロン(駐機場)と本物の特殊車両で行う実習

実習で使用する特殊車両やドーリー、コンテナは全て空港で使用されていたものです。そして、それぞれの車両を同時に動かし空港さながらの複合的な動きまで実施できる広いエプロン。本物を使って現場を常に見据えた実践的な実習を繰り返すことで、即戦力へと成長していきます。航空貨物の現場を見据えたフォークリフトの操作や積み付けの実習も基礎から応用まで本格的に行います。



#### Point ② 危険予知とコミュニケーションを重視

空港では、飛行機の出発に備えて大勢の人がそれぞれの業務を遂行します。そのため、危険が潜む場所を予測・特定し、危険回避する手順を常に考えます。そして、合図、声出し、意思表示や周りの動きの予測などのチームワークも重要になります。実習や座学を通じて、グラハン歴数十年の経験を持つ教官が直に伝授する危険予知とコミュニケーション力は、現場に出て気づく大きな武器になるはずです。

#### ○ 時間割例(1年生)

	MON.	TUE.	WED.	THU.	FRI.
1	総合英語	グランドハンドリング実習	コンピュータ実習		
2	貨物取扱実習		安全衛生	危険物	
3	就職指導			SPI	グランドハンドリング実習
4				グランドハンドリング概論	

#### ○ 取得可能資格

**危険物取扱者乙種第4類**  
消防法に基づき引火性液体全般(航空燃料)を取り扱うことができる資格で、燃料給油会社では必須の資格となります。

**フォークリフト運転技能**  
フォークリフトの操作に必要な資格です。特に貨物上屋での積み込みを行うエアカーゴの仕事では必須の資格です。

**航空特殊無線技士**  
航空機と地上を結ぶ低出力の無線設備(航空交通管制の用に供するものを除く)の操作や簡単な技術操作等を行うことができます。

実用英語技能検定

知識・技能・技術を  
身につけ、  
安心と安全を守る  
人材育成



グランドサポート学科  
関口 幸夫 先生

グランドハンドリングといっても、航空機を出発させるまでの業種は様々です。その中でも、航空機への搭降業務を実践習得していき、また、貨物取扱実習としてコンテナへの手荷物・貨物の積み付けや取扱、パレットへの積み付けネット作業も搭降業務の一環として実習を行います。技能・技術だけでなく、グランドハンドリングに求められる必要知識も学び、第一線で活躍できる人材を育成していきます。航空機を出発させるために、暑い日も寒い日も雨の日も風の日も、お客様の安心と安全を守ることが我々グランドハンドリングスタッフの使命です。成田国際航空専門学校と一緒にグランドハンドリングのプロを目指しましょう!

# グランドハンドリング業界での活躍を目指す 特殊車両実習紹介



**ドーリー (非自走器材)**

パレットやコンテナ (ULD [Unit Load Device] の一種) を運搬するための台車。



**トーイングトラクター (TT車)**

ドーリーに積載されたULDやカートに積載された手荷物・貨物等を牽引するための車両。空港内を縦横無尽に走り回るTT車はターミナルからもよく見ることができます。



**ベルトローダー (BL車)**

航空機の貨物室に積まれるバラ積み貨物や郵便物、お客さまの手荷物などを搭降載するための器材。ベルトコンベアを装備しています。



**ハイリフトローダー (HL-B)**

航空機の下部貨物室へ、パレットまたはコンテナを搭降載するための器材。最大積載量は6.8トンで、プラットフォームの幅は、96インチタイプ。



**フォークリフト**

油圧を利用して昇降および傾斜が可能な荷役用のつめ(フォーク)を車体前面に備えた荷役自動車。空港貨物上屋などでは必要不可欠な車両。

1年次  
4月~

TT車の特殊性を学び、走行訓練からスタートします。卒業まで訓練しますので、基礎から応用までを学びます。(入学時点で公的免許がなくても大丈夫です。)



1年次  
5月~

器材の種類や、取扱いの基礎、器材連結に至るまでの過程を学び、取扱の慣熟訓練を継続していきます。



1年次  
7月~

ドーリーを設置してTT車に連結、後進の訓練を継続してスキルアップを図っていきます。(卒業するまで継続)



1年次  
9月~

コンテナやイグルー(ULD)をパレットに搭載した状態で、連結や目標物に装着することを学んでいきます。



1年次  
10月~

取扱いの基礎から使用目的を学び、安全に走行(目標物への装着)できるまで訓練を継続します。(緊急時の操作等)



1年次  
11月~

目標物を設置して、安全に装着する訓練を行います。(安全確認するポイントを習得します)



1年次  
12月~

航空機に見立てた目標物に、安全に装着できるよう訓練を継続します。



1年次  
1月~

取扱いの基礎から特殊性を学ぶと同時に、各スイッチ類の操作方法を習得していきます。



1年次  
2月~

各スイッチ類の操作を習得後、走行訓練に移りし目標物に装着できるまで訓練を継続します。



1年次  
3月~

実際にULDを載せて、空港で行われている作業に準じた訓練を実施します。



1年次  
4月~

**基本走行訓練**  
基本走行訓練を入学後から始め、9月までに全員がフォークリフト運転技能講習証を取得します。



1年次  
10月~

**貨物取扱実習I**  
9月に取得したフォークリフト運転技能を活用して本格的な荷役作業の基礎を習得します。将来航空貨物の道を志す学生も出てきます。



2年次  
4月~

**貨物取扱実習II**  
1年次で習得した基本的な荷役作業から本格的な荷役作業の習得へと進みます。積み付けからタイダウンやネットイングまで一連の荷役作業を習得します。



2年次からは総合訓練!

航空業界で大活躍

# グランドハンドリング — 将来の仕事

グランドサポート学科がカバーする職業は、  
空港で見ることができるものからその裏方のものまで  
多岐に渡ります。どれも安全・定時・快適な空の旅を支える  
大事な職業ばかりです。

空港で働ける!  
グランドハンドリング業務マップ



**1 Marshalling**

**マーシャリング**

バドルを使って決められた動きでパイロットに指示を出し航空機を安全に停止位置まで誘導します。停止位置は機種ごとに決まっています。ボーディングブリッジ(搭乗橋)を適切に接続するために正確さが求められます。

**2 Refueling**

**燃料給油**

出発ごとに決められたジェット燃料を航空機に正確に搭載します。ジェット燃料は可燃性の液体です。気化すれば引火の危険性もあるので徹底した安全作業が求められます。また、安全な飛行のため燃料の品質管理も重要です。

**3 Pushback**

**航空機  
プッシュバック**

出発する飛行機を特殊車両でスポット(駐機場)から誘導路まで移動させる業務です。定位まで飛行機を移動させたら飛行機からトーイングカーを切り離し、車両を安全な場所まで移動させ、最後は手を振って飛行機を見送ります。

**4 Cabin supplies control**

**機用品管理**

飛行機に搭載する、機内でサービスする販売品、シートポケットに入っている機内誌や安全のしおり、イヤホンなどを運航便ごとに準備するスタッフです。ここで準備した機内用品は、機内清掃スタッフに引き継がれます。

**5 Catering**

**ケータリング**

機内食の搭載を行います。機内食の内容や搭載数は行き先やシートのクラス(エコノミー、ビジネス、ファースト等)によって異なります。機内食も快適で楽しい空の旅を彩る大切な要素となっています。

**6 Air cargo transportation**

**航空貨物**

地上で集められた様々な貨物は飛行機に搭載できるよう、内容物に合わせて必要な手配や取扱いを行います。到着貨物は速やかに引き渡せるよう、案内や手配を行います。

**7 Cabin cleaning**

**機内清掃**

航空機が空港にいる限られた時間内でゴミをまとめ、トイレやシートテーブル、カーペットまできれいにします。そして、機用品管理スタッフが準備した機内用品を補充します。客室の準備を整え快適な空間を作る仕事です。

**8 Air cargo loading**

**手荷物・貨物  
搭乗載**

機体周りで最も目立つのは貨物等の搭乗載です。到着便から次々と貨物を降ろし、次の便に搭載する貨物を決められた順番で決められた場所に次々と搭載していきます。特殊車両を駆使して流れるように作業していきます。

**9 Baggage sorting**

**手荷物  
ソーティング**

お客さまからお預りした手荷物が行き先別に仕分けされベルトコンベアーに乗ってソーティング場へ到着します。その手荷物を丁寧にコンテナに載せていきます。

## AIR CARGO エアカーゴ特集

### エアカーゴとは

海外通販で世界中の「欲しいもの」が簡単に手に入るのは「早く・安全・確実に運ぶ」ことができるエアカーゴ(航空貨物)があるからです。アジアの新興国の工場で作った「もの」を「早く・安全・確実に運ぶ」ことで新興国の経済発展に一役買っているのもエアカーゴです。また、世界で発生する災害被災地への支援物資輸送でも「早く・安全・確実に運ぶ」エアカーゴが重要な役割を担っています。豊かで助け合える世界の実現にエアカーゴは欠かせません。



### どんなものを運ぶの?

宅配便や工場から出荷されたものが多くを占めますが、それだけではありません。貨物専用機では、レーシングカー、イルカやシャチ、競走馬、美術品や精密機器などデリケートな扱いを要するものや、危険物など様々なものを運びます。これらの特殊な扱いを要するものを安全・確実に飛行機で輸送するには、それぞれに合った梱包、搭載場所、証明等の書類が必要になります。



株式会社JALカーゴサービス 高橋 ありすさん 2019年4月入社 グランドサポート学科 2019年3月卒業  
千葉県:千葉敬愛高等学校 出身

### 成田国際航空専門学校 在学中 実際の仕事に役立つ授業や設備が揃う学習環境

幼い頃から飛行機が好きで、将来は絶対に飛行機に携わる職場で働く決めていました。大学へ進学するか、専門学校へ進むかで悩んでいた時、航空科学博物館での様々な学校の説明会で成田国際航空専門学校を知りました。オープンキャンパスや体験授業に参加して、航空業界の知識と経験が豊富な教官がたくさんいることや設備が充実していることを知り、この学校で学び、航空業界へ進みたいと強く感じて入学しました。学校で学んだ貨物一般の知識や貨物ハンドリングの流れと専門用語は、今の仕事にとても役に立っています。また、現場で使用すると同じ器材で授業を受けられたことや様々な資格を取得できたことも成田国際航空専門学校で学んで良かったと感じる部分です。

### 現在 関係各所と緊密にコミュニケーションを取りながら業務を実施

今は輸入部門のロジスティックサービスグループで空港間トラックの手配を行っています。主要空港の担当者及び多くの運送会社とのコミュニケーションが必要な業務なので、やりがいと責任を感じています。以前、輸出部門在籍時に、急遽、1時間後までに搬入しなければならない貨物の取扱い依頼を受けたことがありました。関係各所やメンバー間で情報を共有し、予定の便に搭載することができた際、お客さまから「とても助かりました。高橋さんと皆さまのおかげです。」と言われた時は、この仕事に就いて良かったと実感しました。

キャンパスライフ

# Campus Life



## 充実のキャンパススケジュール

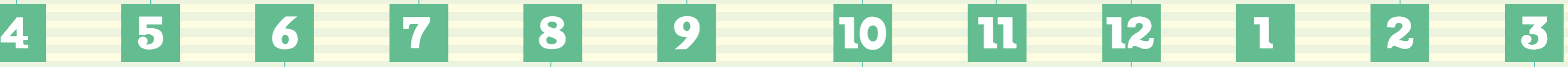
4 April

### 入学式

- 入学式
- 新入生対面式
- ガイダンス
- 前期授業開始

### 新入生対面式

- 創立記念日(5月1日)
- レクリエーション大会



11 November

### イベント

- 文化祭  
※2024年度はスポーツ大会を実施。
- 企業説明会開始

10 October

- 企業見学会
- 体験飛行
- JAL安全啓発センター  
&整備工場見学会

● ハロウィン

12 December

● クリスマス



● 卒業試験

June 6

### 航空科学博物館研修



- 航空科学博物館研修
- 企業見学会

9 September

### 体験飛行 JAL安全啓発センター 整備工場見学

毎年1年生はセスナ体験飛行を行います。学校の授業を通して学ぶ“飛ぶこと”についての知識を、具体的な感覚として捉えることができる、貴重な体験です。またJAL安全啓発センターやスカイミュージアム・整備工場の見学では、安全運航の重要性を再認識できます。



3 March

### 卒業式



- 後期試験
- 卒業式
- 春休み





成田国際航空専門学校 ライフスタイル

先輩学生のライフスタイルを覗いて  
キャンパスライフを想像しちゃおう!

成田国際航空専門学校は毎年全国各地からの学生を受け入れています。  
遠方から入学される学生も安心して学生生活を送れるよう、学校周辺に学校指定寮や  
提携アパートをご用意しております。  
広い敷地に学生専用駐車場もあるので車通学も可能です。



接客のアルバイトや  
学校でのグループワークで  
コミュニケーションに磨きを  
かけています。

Commons Life



**一人暮らし**  
航空整備学科  
秋山 詩音さん  
群馬県：  
安中総合学園高等学校 出身

- Q アルバイトは何をしていますか? A ガソリンスタンドでアルバイトをしています。人見知りを克服するために接客業を選びました。
- Q 高校時代に頑張ったことを教えてください。 A 部活動です！弓道部に所属し、高校総体団体で優勝しました！仲間たちと有意義な時間を過ごすことができました。
- Q 学校生活で一番大変なことを教えてください。 A 生活全て…！一人暮らしなので、家事・アルバイト・勉強をすると一日があっという間に過ぎてしまいます。それでも、同じくらいの“楽しいこと”があるので頑張れます！



広大な実習場で  
本番さながらの  
実機訓練に励んでいます。

**実家暮らし**  
グランドサポート学科  
吉田 蒼空さん  
埼玉県：  
花咲徳栄高等学校 出身

- Q NIIAを選んだ理由はなんですか? A 広大な実習場です！また、広大な実習場で実際に空港で使用されている機材を用いて実習することで、将来自身が現場に出た時に安心材料になったからです。
- Q 休日はどのように過ごしていますか? A テレビを見たり、野球をしたりしています！運動をして体力づくりに努めています。
- Q 高校時代に頑張ったことを教えてください。 A 野球部の活動と勉強の両立です。テスト期間中も練習や試合があったので、練習が終わった後や隙間時間を見つけて学業にも励んでいました。



勉強に家事に大忙し！  
でも充実の毎日。

**一人暮らし**  
グランドサポート学科  
田丸 大輝さん  
千葉県：  
安房拓心高等学校 出身

- Q NIIAを選んだ理由はなんですか? A 他校に比べ、実習に力を入れているように感じたからです。
- Q 休日はどのように過ごしていますか? A 友人とカラオケに行ったり、今まで作ったことのない料理に挑戦しています！
- Q 学校生活で一番大変なことを教えてください。 A 生活するうえでの最低限の家事をこなすだけでも大変だと実感しました。改めて両親に感謝の気持ちでいっぱいです！



“憧れ”がどんどん“現実”に。

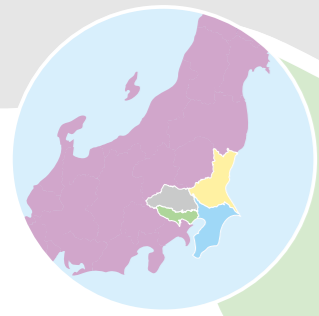
**実家暮らし**  
航空整備学科  
上野 来樹さん  
東京都：  
日本大学第一高等学校 出身

- Q NIIAを選んだ理由はなんですか? A 少人数制で学生一人ひとりに真剣に向き合ってくれる先生がたくさんいるからです。
- Q なぜ航空整備士を目指しましたか? A 技術職に憧れがあり、最先端技術の航空機に触れてみたかったので、航空整備士を目指しました！入学してから、“憧れ”がどんどん“現実”になっていくのを実感しています。
- Q アルバイトは何をしていますか? A アパレルショップで働いています！

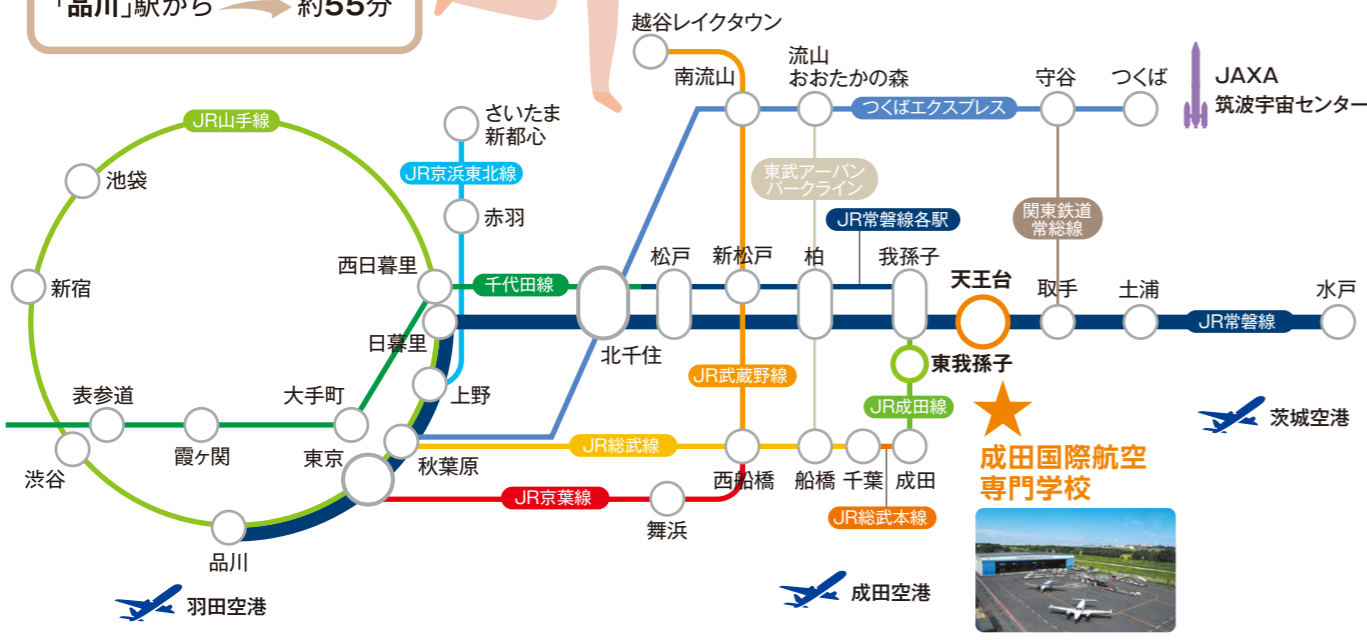
# Weekend Walker

ウィークエンドウォーカー

キャンパスから日帰りor半日で行けるワクワクエリアも盛りたくさん。



- 主要駅から天王台駅までのアクセス
- 「土浦」駅から → 約28分
  - 「柏」駅から → 約7分
  - 「新松戸」駅から → 約16分
  - 「上野」駅から → 約35分
  - 「成田」駅から → 約50分
  - 「東京」駅から → 約45分
  - 「品川」駅から → 約55分



電車通学者のためのスクールバスを運行しています。



※スクールバスは運行状況によって内容を変更する場合があります。 ※所要時間は最短乗車時間の目安です。

提携不動産会社を通じて、学生寮やアパートをご紹介します。お気軽にお問い合わせください。



# 成田国際航空専門学校 OPEN CAMPUS

まるで[空港]のようなキャンパスで航空のリアルを体験しよう!

## ●体験型プログラム

10:00~12:00

※イベントの内容は予告なく変更となる場合がございます。詳しくは当校ホームページをご覧ください。



先生や学生がサポートするので安心して来てくださいね!

申込方法：電話・E-Mail・ホームページのいずれか

内容  
学校全体説明  
希望学科説明・施設・設備見学  
希望学科別体験実習

2025 3/30(日) 4/29(祝日 火) 5/25(日)  
6/1(日) 7/6(日) 8/8(金)



なんでも聞いて下さいね!



### オープンキャンパス ※スケジュール例

9:00 受付開始

送迎バスは  
天王台駅(北口)  
9:40発 ※要予約



自家用車でお越しの際は、専用駐車場をご利用いただけます。

10:00 全体説明



10:05 学科説明・体験実習

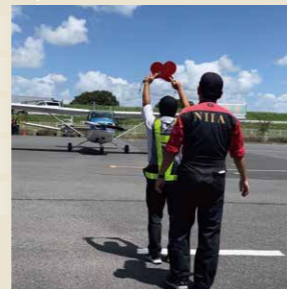
希望学科別のスペシャルプログラムをお楽しみください!

- シャイアンコックピット体験
- ハイリフトローダー実習
- トーイングトラクター試乗
- マーシャリング体験
- 教官・在校生との座談会

※プログラムは予告なく変更となる場合があります。



12:00 終了予定



## ●学校説明会 + ワクワク

10:00~12:00

※イベントの内容は予告なく変更となる場合がございます。詳しくは当校ホームページをご覧ください。

2025 7/27(日) 8/17(日) 9/7(日)  
9/21(日) 11/9(日) 12/7(日)



スペシャルイベントでは、憧れの企業の方に会えるかも...!!  
学生主催の“学生フェス”もあるよ!



皆さまにお会いできることを楽しみにしています!



### 随時個別相談

要予約

ご予約はお電話またはメールにて承ります。

イベントの日程が合わない方や、オープンキャンパス等では聞けなかったことなどを相談したい方へ、成田国際航空専門学校では随時相談会を実施しています。まずはお気軽にお問い合わせください。

随時受付

保護者のみOK

天王台駅送迎有

